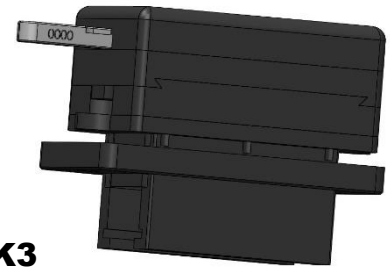


## Montageanleitung

### OBD-Saver

Mazda 2er-MK3 ; 3er-MK3 ; 6er-MK3



#### Beschreibung :

Der OBD-Saver verhindert effektiv den unerlaubten Zugriff, über die OBD-Dose, auf die im Kfz befindlichen Steuergeräte (z.B. Steuergerät der Wegfahrsperr).

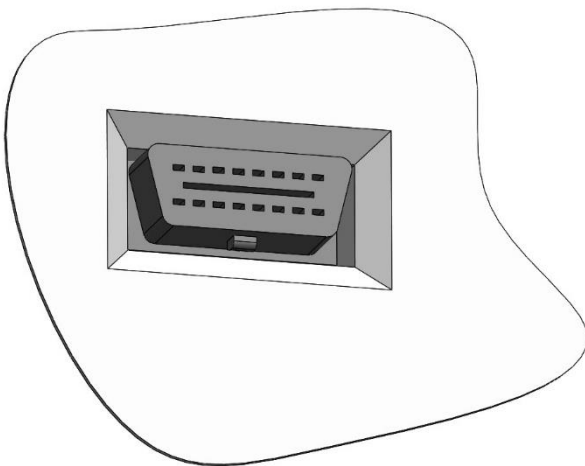
Der OBD Stecker wird durch den OBD-Saver verschlossen und es ist nicht möglich ein OBD-Interface anzuschließen.

Ihr Fahrzeug wird somit optimal vor Diebstahl geschützt, da die Wegfahrsperr nicht mehr deaktiviert werden kann und somit ein Starten des Motors ohne Originalschlüssel nicht möglich ist.

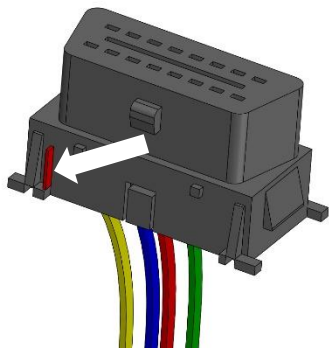
#### Lieferumfang :

- 1x OBD-Saver Gehäuse inkl. Schließmechanismus
- 2x Schlüssel
- 1x Inbusschlüssel 2,5 / 3
- 1x Halterahmen / 2x Linsenschraube M5
- 3x Inbusschraube M3 + 1x Ersatzschraube
- 2x Scheibenaufkleber

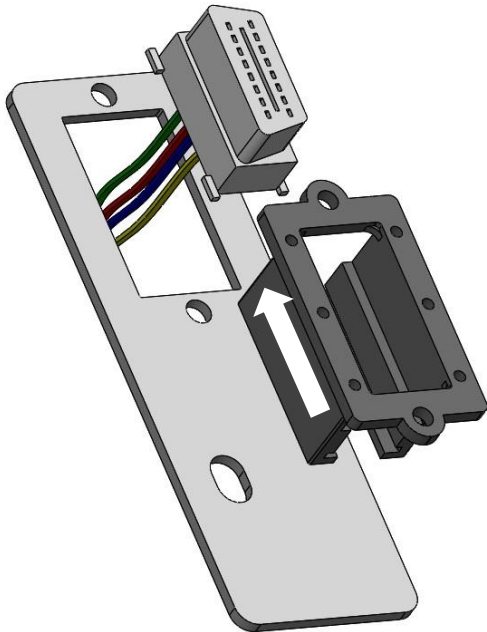
#### Montage :



- original OBD Buchse aus Verkleidung lösen. Halteclip vom OBD-Buchsenkabel öffnen bzw. entfernen um benötigte Kabellänge zu erhalten



- Kunststoffsteg muss entfernt werden  
z.B. mit einem Cutter Messer

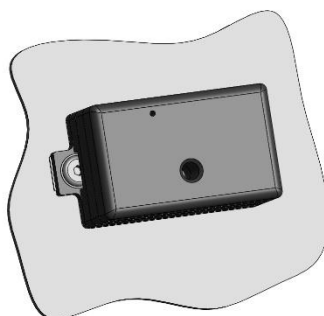


- Schieben Sie die OBD-Buchse in das OBD-Saver Gehäuse (Widerhaken der OBD-Buchse müssen beim einschieben hinein gedrückt werden)  
Schrauben Sie nun das Gehäuse inkl. Buchse an den Halterahmen fest (Linsenschrauben)
- Halterahmen inkl. unteres OBD-Saver Gehäuse mit OBD-Buchse an den Fahrzeugrahmen verschrauben.

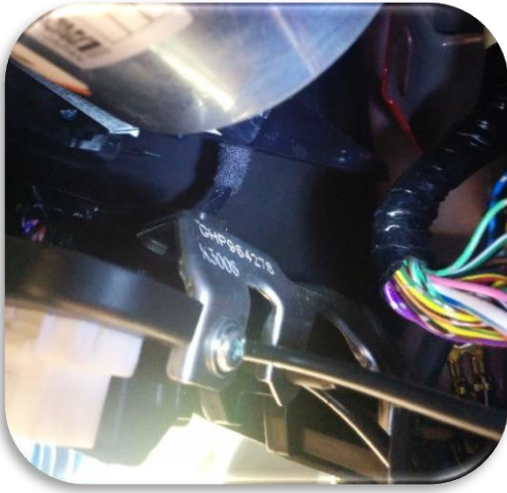
→ siehe Bild auf folgender Seite



- Stecken Sie das Schlosssystem auf und befestigen es mit den M3 Schrauben. Anschließend schließen Sie den OBD-Saver und entfernen den Schlüssel.



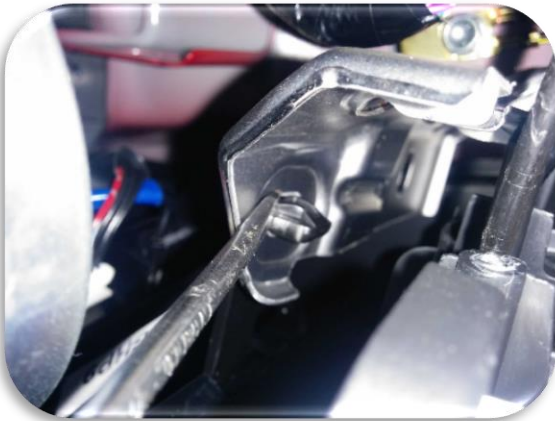
Beim Facelift und Mazda 2 sind diese Schritte nicht notwendig. Nach dem ausclippen einfach an der OBD-Buchse ziehen und somit wird die Kabelführung mit gedreht und die notwendige Kabellänge ist erreicht.



Schraube lösen



Schraube lösen und Blech (auf Bild 1) etwas vor ziehen um den Halteclip zu erreichen und zu lösen



Halteclip aus Blech entfernen



OBD-Buchse aus Halterung entfernen durch eindrücken der Rastnase

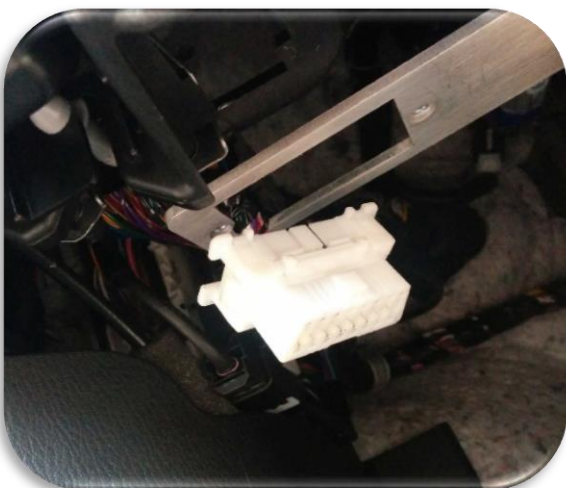


Kunststoffsteg an OBD-Buchse entfernen



Mutter lösen und Halteblech auf Gewindespille stecken >Mutter wieder fest andrehen.

Bei Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe und dem Mazda 2 die mitgelieferte Schraube verwenden.



OBD-Buchse durch die Öffnung des Haltebleches stecken



Gehäuse und OBD-Buchse zusammenführen



Gehäuse inkl. OBD-Buchse mit Halterahmen verschrauben



Schlosssystem aufstecken und verschrauben



OBD-Saver schließen und Schlüssel entfernen

### Mazda 3 – MK4 (Typ BP) ab Baujahr 2019



- Halteblech an Haltepunkt montieren und Verschraubung (1) leicht anziehen (Blech muss drehbar bleiben)
- Halteblech in Position bringen durch eindrehen nach links und ziehen in Richtung Fahrersitz bis die finale Position (Bild unten) erreicht ist.
- OBD-Saver montieren
- Verschraubung (1) nun fest anziehen

